

В ТЕКУЩУЮ ЗИМУ СКОТ СОВХОЗОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ СОХРАНЕН

[illegible][illegible]

Места только-что начали распахиваться, только-что приступают к обработке вопросов восстановления сил средств производства и организации

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Библиография

[illegible][illegible]

назад, аналитик? В первом номере журнала ставится вопрос о необходимости «добровольчества» по отношению к тем, кто не был в стане «милых парней» (5 принципов добровольчества). В следующем номере, через три месяца, журнал публикует статью, в которой не только не ставится вопрос о добровольчестве, но и не ставится вопрос о добровольцах (стр. 11). Наконец, в том же «устойчивом» издании отныне нет ни вопроса о добровольчестве, ни упоминания добровольцев. В следующем номере, посвященном аппарату ЦК союза, добровольство упоминается только в контексте переплетения... на основе добровольства (стр. 10). В следующем номере, посвященном добровольчеству... (стр. 10), добровольство упоминается только в контексте добровольцев, добровольства же нет. В следующем номере, посвященном добровольству, добровольство упоминается только в контексте добровольцев, добровольства же нет. В следующем номере, посвященном добровольству, добровольство упоминается только в контексте добровольцев, добровольства же нет.

Нужно показать, как достигнуты успехи, какие рациональные технологии

органов, идет в ударные брига-
ны, водятся у нас эффективные
и экономичные, как выносятся
на форму труда.

Между тем «Железнодорожники»
теперь даже не поставили вопроса о
рантируеваемости соисполнителей
и участниках. Прочитавшие эти
сообщения, которые должны быть
отражены в журнале, в редакции
«Железнодорожники» и в журнале
«Железнодорожник» не поставили
журнал на протяжении почти ста
лет, считал лишь одну статью, и то крат-
кого характера. Чего стоит в этом
ситуации все бесконечные разговоры «
железнодорожники» о необходимости
теперь, профсоюз лицом к промыш-
ленности?

Неудивительно, что из всей индуст-
риальной массы индустрия железнодо-
рожной «журнала» постоянно выигну-
ет.

И. ХАНТ

Требуйте во
всех мага-
зинах и от

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ
ВЫХОДИТ на ПЕ АТМ

лет ГОЗПРО
СБОРНИК СТАТЕЙ

А. Н. ХАНКОВСКИЙ.

В. ПЛАКЕРМАН. От плана ГОЭЛРО к новому плану планов электрификации. — **В. ВЕДЦ**. Значение перестройки экономики СССР и капиталистической системы. — **М. ШАТЕРИН.** Задачи научно-исследовательских работ в связи с развитием электростанций. — **М. М. ЛАПЫРОВ-СКОБОВ.** Научно-технические основы электрификации. — **Н. Г. АЛЕКСАНДРИНСКИЙ** и транспорт. — **А. Г. ГАРДИН.** Электротехника и электрификация. — **С. П. МАШКОВИЧ.**

ТРЕГОВЕ ИЗДАТЕЛСТВО

**Обязательно для хлебо-
заготовителей**
„Законодательство и рас-
поряжения по хлебному

Официальное издание.
Выходит 8 раз в месяц.
ПОДПИШНАЯ ЦЕНА:
На 1 год—9 руб., на 6 мес.—5 руб.
За границу: на 1 год—11 р. 25 к.
Начальные органы подписки с 1 января
или с 1 июля.
Подписка возможна и на 6 мес.

„ВОПРОСЫ ТОРГОВЛИ“
Журнал, посвященный проблемам торговли, обмена и распределения внутри СССР, а также вопросам экономики и политике международной торговли.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

За границу: на год—13 р. 75 к.
Цена отдельного номера—1 р. 30 к.

МАХА ПЕНА:
-15 руб., на 3 год. - 7 р. 50 к.
год - 37 р. 50 к.
чера - 2 руб. 50 коп.

ПРЕД: Москва, Новая площадь 10, корп. 2Г
Имеется также всеми почтовыми отдел
и Москвой.

№ 348696 на	ПОЖИМ. п/о. № 4120.
П. Н., с/шт.	студ. бнл. № 4071 высл
8	жм. Свердловска: 3.3. с/о
Партизнец, за	в резерве РККА, в/д М
внм Марков	кооп, б/ст. в/чн. с/шт. МОС
сч. код. 7151	и др. до: 4.4. н/м Пай:
	Н Ф С/шт. код. 70

45